



## Vogelsang Alu-Band

Das **Vogelsang-Alu-Band** ist ein universell einsetzbares, selbstklebendes, bitumenfreies Reparatur- und Dichtband auf der Basis von Butylkautschuk. Es besteht aus einer Trägerfolie aus einer Alu-Pet-Verbundfolie. Diese Folie zeichnet sich durch eine hohe Reißfestigkeit und eine deutlich höhere Dehnung aus, so dass das Reparaturband auch in kritischen Zonen seine Funktion behält. Die hochwertige Klebmasse aus Butylkautschuk bietet ein hervorragendes Klebevermögen, so dass das Band auf fast jedem Untergrund eingesetzt werden kann.

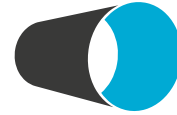
### Beschreibung

Das **Vogelsang-Alu-Band** wird angewendet auf horizontalen, vertikalen und geneigten Flächen, Terrassen, Nassräumen, Schwimmbecken, Trinkwasserbehältern, Bodenabdichtungen, Tiefgaragen und Abdichtungen gegen nichtdrückende Wasser. Mögliche Untergründe sind Mauerwerk, Putz, Zementstrich, Beton, Holz, Stahl und Glas.

### Eigenschaften

#### Vogelsang-Alu-Band

Eigenschaft	typischer Wert oder Eigenschaft
Art der Klebeschicht	Butylkautschuk
Oberflächeneigenschaften	porenfrei, rissfrei, gerade-gereckt, bläschenfrei, faltenfrei
Kaschierung	einseitig kaschiert mit Alu-PET-Verbundfolie
Breite der Rollen in cm	5 / 10 / 15
Länge der Rollen in m	10
Dicke in mm	ca. 1,5
Gesamtgewicht in g/m <sup>2</sup>	ca. 2000
Reißfestigkeit (N)	längs ca. 400, quer ca. 400
Reißdehnung (%)	75
Brandverhalten	normal entflammbar



nebaTec<sup>®</sup>-Handel

Produkte für den Rohrleitungs-, Tief- und Straßenbau

Vogelsang

Eigenschaft	typischer Wert oder Eigenschaft
Mechanische Festigkeit	keine Rissbildung, dauerelastisch, versprödet nicht
Sd-Wert	praktisch dampfdicht Sd > 1000 m
Dauertemperaturbeständigkeit min./ max (°C)	-20 / + 100
Wärmestandfestigkeit (°C)	+ 120
Kurzzeitige Temperaturbeständigkeit max (°C)	+ 140
Beständigkeit gegen aggressive Medien	alle in der Atmosphäre vorkommenden Chemikalien, aggressive Gase, Bitumen, Säuren, Verrottung, Fäulnis, aggressives Wasser

## Verarbeitung

Der Untergrund muss trocken, fest, staub- und fettfrei sein.

Voranstrich bei Bedarf je nach Untergrund abstimmen. Lose anhaftende Farbe, Rost usw. sind zu entfernen.

Nach Ablösen der Trennschicht wird durch Andrücken des Bandes auf gut vorbereitetem Untergrund eine einwandfreie Haftung erzielt.

Bei niedrigen Temperaturen kann die Masse leicht erwärmt werden (Propangasflamme). Hierdurch wird eine bessere Haftung erzielt.

**Achtung:** Unsere Korrosionsschutzsysteme sind nicht geeignet für die Abdichtung von Leckagen in Transportleitungen, sondern nur zur Verhinderung und zum Schutz vor Korrosion.

Die Angaben in dieser Druckschrift basieren auf unseren Kenntnissen und Erfahrungen. Sie befreien den Verarbeiter wegen der Fülle möglicher Einflüsse bei Verarbeitung und Anwendung unserer Produkte nicht von eigenen Versuchen. Eine rechtlich verbindliche Zusicherung bestimmter Eigenschaften oder Eignungen für einen konkreten Einsatzzweck kann aus unseren Angaben nicht abgeleitet werden. Etwaige Schutzrechte sowie bestehende Gesetze und Bestimmungen sind vom Empfänger unserer Produkte in eigener Verantwortung zu beachten.